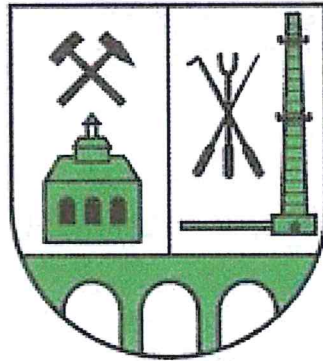


Landkreis Mittelsachsen

Gemeinde Halsbrücke



Radwegkonzeption der Gemeinde Halsbrücke

Februar 2018

1. Ausfertigung

RKF Ingenieure GmbH
09599 Freiberg

Landkreis Mittelsachsen/ Gemeinde Halsbrücke
Radwegkonzeption der Gemeinde Halsbrücke

(Konzeption Februar 2018)

Nr. der Unterlage	Blatt	Bezeichnung der Unterlage	Maßstab
----------------------	-------	------------------------------	---------

	1-4	Textteil	
--	-----	----------	--

	1	Übersichtslageplan	1:10 000
--	---	--------------------	----------

	1-11	Fotodokumentation	
--	------	-------------------	--

Radwegkonzeption der Gemeinde Halsbrücke (Stand: Februar 2018)

1 Radweg Halsbrücke- Tuttendorf- Freiberg entlang ehemaliger Bahnstrecke

1 A: Ortslage Halsbrücke (Einmündung Freiburger Weg/ R.-Luxemburg- Straße bis Gemarkungsgrenze Freiberg

Bestand:

- Wanderweg auf ehemaligen Bahnkörper
- Befestigung in ungebundener Bauweise

Geplanter Ausbau:

- Ausbau mit Asphaltbefestigung und Regelbreite von 2,50 m
- Realisierung 2018/ 2019

1 B: Ortslage Halsbrücke (Einmündung Freiburger Weg/ R.-Luxemburg- Straße bis Bahnhof Halsbrücke

Bestand:

- ehemaliger Bahnkörper
- Einschnitt im Bereich der Unterquerung der S 196 bis zum Bahnhof wird z. Zt. verfüllt
- Befestigung als Auffüllung

Geplanter Ausbau:

- Ausbau mit Frostschutzunterbau, Asphaltbefestigung und Regelbreite von 2,50 m
- An der Kreuzung Krummenhennersdorfer Straße/ Hauptstraße in der Ortslage Halsbrücke ist ein Wanderparkplatz geplant.
- Realisierung 2019

2 Radweg Naundorf- Falkenberg- Niederschöna entlang ehemaliger Bahnstrecke

2 A: ehemaliger Bahnhof Falkenberg bis Niederschöna

Bestand:

- ehemaliger Bahnkörper
- Befestigung aus alten Gleisunterbau

Geplanter Ausbau:

- Ausbau mit Profilausgleich und Asphaltbefestigung Regelbreite von 2,50 m

2 B: ehemaliger Bahnhof Falkenberg bis Gemarkungsgrenze Naundorf

Bestand:

- ehemaliger Bahnkörper
- Befestigung aus alten Gleisunterbau

Geplanter Ausbau:

- Ausbau mit Profilausgleich und Asphaltbefestigung Regelbreite von 2,50 m

3 Radweg Niederschöna bis Hetzdorf parallel zur B 173

Bestand:

- Bestehender Geh- Radweg vom Buschrandweg Niederschöna parallel zur B 173 bis zum Ortseingang Hetzdorf
- Befestigung in Asphaltbauweise (schadhaft)

Geplanter Ausbau:

- Erneuerung der Asphaltbefestigung Regelbreite von 2,50 m

4 Radweg Niederschöna Richtung Tharandter Wald

Bestand:

- Verlängerung des Anliegerweges (Wiesenweg) in Niederschöna Richtung Tharandter Wald bis zur Gemarkungsgrenze
- Befestigung in ungebundener Bauweise (schadhaft)

Geplanter Ausbau:

- Ausbau mit Profilausgleich und Asphaltbefestigung Regelbreite von 2,50 m

5 Radweg ehemaliger Bahnhof Oberschaar Richtung Dittmannsdorf

Bestand:

- ehemaliger Bahnkörper
- Befestigung aus alten Gleisunterbau

Geplanter Ausbau:

- Ausbau mit Profilausgleich und Asphaltbefestigung Regelbreite von 2,50 m

6 Radweg Lossnitzer Weg Halsbrücke in Richtung Freiberg Münzbachtal

Bestand:

- Verlängerung des Anliegerweges (Lossnitzer Weg) in Halsbrücke in Richtung Freiberg OT Lossnitz bis zur Gemarkungsgrenze
- Befestigung in ungebundener Bauweise (schadhaft)

Geplanter Ausbau:

- Ausbau mit Profilausgleich und Asphaltbefestigung Regelbreite von 2,50 m

7 Ausbau Rad- und Wanderweg Schnabelweg im OT Krummenhennersdorf

Bestand:

- Verbindungsweg von der Biebersteiner Straße in Krummenhennersdorf zur alten Meißner Straße
- Ausbau bis zur Gemarkungsgrenze
- Befestigung in ungebundener Bauweise (schadhaft)

Geplanter Ausbau:

- Ausbau mit Profilausgleich und Asphaltbefestigung Regelbreite von 2,50 m

Radwege von überregionaler Bedeutung

10 Freiberg- Fuchsmühlenweg- Reiche Zeche- Gewerbegebiet „Schwarze Kiefer- K 7713 (Tuttendorf-Conradsdorf- ehemaliger Bahnhof Falkenberg)

- In der Ortslage Conradsdorf wird unmittelbar hinter der Muldenbrücke der bestehende Anwohnerweg parallel zur K 7713 als alternative Trassenführung vorgeschlagen.
- Nach dem Ortsausgang Conradsdorf wird abweichend von der K 7713 eine Trassenführung über den Anwohnerweg bis etwa Ortsmitte Falkenberg vorgeschlagen.

20 Mulderadweg: Freiberg- Tuttendorf- Halsbrücke- Rothenfurt (entlang der Freiburger Mulde)

- Wird zukünftig durch die Trasse 1A/ 1B ersetzt da abschnittsweise der Verlauf über Privatgrundstücke von den Grundstückseigentümern nicht geduldet wird.

30 Freiberg Münzbachtal/ Lossnitz auf der Kreisstraße bis zum Mulderadweg in Rothenfurt

FOTODOKUMENTATION

**zur Radwegkonzeption der Gemeinde
Halsbrücke**

Bauabschnitt 1 A



1 A-01: Schautafel am Bauanfang



1 A-02: Bauanfang in Richtung Freiberg



1 A-03: vorhandener Rastplatz



1 A-04: Kreuzung mit Dorfstraße Tuttendorf



1 A-05: ehemaliger Bahnhof Tuttendorf



1 A-06: Rastplatz nach Bahnhof Tuttendorf



1 A-07: vorhandene Schautafel



1 A-08: Ausbaugrenze an der Gemarkung Freiberg

Bauabschnitt 1 B



1 B-01: Bauanfang am Freiberger Weg Richtung Bahnhof Halsbrücke



1 B-02: Verfüllung ehemaliger Bahneinschnitt



1 B-03: Unterführung der S 196



1 B-04: Bauende am Bahnhof Halsbrücke

Bauabschnitt 2 A



2 A-01: Bauanfang am Bahnhof Falkenberg in Richtung Niederschöna



2 A-02: Verbindungsstraße nach Oberschaar in Richtung Bahnhof Falkenberg



2 A-03: in Richtung Niederschöna



2 A-04: in Richtung Niederschöna



2 A-05: in Richtung Niederschöna



2 A-06: in Richtung Bahnhof Falkenberg

Bauabschnitt 2 B



2 B-01: Bauanfang am Bahnhof Falkenberg in Richtung Naundorf



2 B-02: in Richtung Naundorf

Bauabschnitt 3



3 -01: Bauanfang am Buschrandweg in Richtung Hetzdorf



3 -02: Bauende an der Straße nach Hetzdorf in Richtung Naundorf

Bauabschnitt 4



4 -01: Bauanfang am Wiesenweg in Richtung Naundorf



4 -02: Bauende an der Gemarkungsgrenze in Richtung Naundorf



5 -01: Bauanfang am Bahnhof Oberschaar in Richtung Dittmannsdorf



5 -02: in Richtung Dittmannsdorf

Bauabschnitt 6



6 -01: Bestehender Weg vom Gewerbegebiet „Schwarze Kiefer“ in Richtung Halsbrücke



6 -02: Bestehender Weg von der S 196 in Richtung Freiberg



6 -03: Bestehender Weg entlang der S 196



6 -04: Bauanfang an der Befestigungsgrenze Lossnitzer Weg bis zur Gemarkungsgrenze Freiberg

Bauabschnitt 7



7 -01: Bauanfang an der Biebersteiner Straße



7 -02: Schnabelweg in Richtung „Alte Meißner Straße“



7 -03: Bauende an der Gemarkungsgrenze